

Nantes, le 8 juillet 2025

Christelle Morançais aux côtés des acteurs de la filière automobile

Christelle Morançais était invitée, la semaine dernière, à conclure la soirée organisée au Mans par le syndicat FIEV, l'UIMM Pays de la Loire & ID4Mobility, dédiée à l'avenir de la filière automobile, qui traverse, actuellement, une crise sans précédent, dont les répercussions se font, malheureusement, sentir sur nos territoires.

A cette occasion, elle a rappelé que cette filière majeure, qui emploie 30 000 salariés dans les Pays de la Loire, est confrontée à une crise de confiance multifactorielle : la difficile transition vers le tout électrique, la concurrence déloyale exercée par la Chine, le ralentissement spectaculaire de la production européenne, l'augmentation des prix des véhicules, la baisse des ventes liée au recul du pouvoir d'achat... Une crise alimentée par un discours politique décroissant qui a fait de la voiture l'ennemie publique n°1. « Les mêmes qui dénonçaient, hier, les méfaits de la voiture volent aujourd'hui au secours de la filière et de ses salariés – c'est écœurant de cynisme ! », a-t-elle dénoncé.

Mais au-delà des constats alarmants, Christelle Morançais a rappelé sa confiance dans les capacités de la filière à rebondir et sa volonté d'agir en ce sens. Elle a rappelé l'engagement plein et entier de la région, à travers :

Le soutien à l'innovation et à la compétitivité pour aider la filière à monter en gamme et à mieux se positionner sur des segments industriels à forte valeur ajoutée. « L'accélérateur économique », qui est un programme régional de soutien à l'innovation, doté de 300 millions d'euros, est d'ores et déjà mobilisé auprès d'entreprises de la filière.

Le combat pour la formation et les compétences, qui est un défi absolument majeur. Il faut attirer plus de talents, et en particulier un public féminin, et travailler sur l'ensemble de la chaîne de valeurs : depuis les lycées professionnels, en adaptant les formations aux besoins du secteur, jusqu'au soutien aux écoles d'ingénieurs, et en particulier l'ESTACA à Laval, en passant par l'apprentissage ou la formation des demandeurs d'emplois.

L'accompagnement et le suivi, dès les premiers signaux, des entreprises en difficulté ou en voie de diversification, comme c'est le cas actuellement avec Michelin, Valeo ou Ouest Injection.

Mais Christelle Morançais a rappelé que l'action de la région devait s'insérer dans une stratégie nationale et européenne beaucoup plus claire et offensive, notamment en vue de mieux protéger

COMMUNIQUÉ PRÉSIDENCE



nos marchés de la concurrence chinoise, d'assouplir la réglementation en vigueur et d'accompagner plus massivement nos industriels dans la transition vers la voiture électrique.

« On ne pourra pas réussir une telle transition si les industriels et les automobilistes ne parviennent pas à la suivre. Il faut sortir de l'immobilisme et se battre pour notre industrie et nos emplois », a-t-elle conclu.

