

—

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, avril 2025



La Région soutient l'innovation

Les premiers vélos hybrid d'Anod arrivent sur le marché

Trop lourdes, trop encombrantes les batteries des vélos électriques ? En partant de ce constat, partagé par de nombreux utilisateurs, la start-up vendéenne Anod a imaginé son premier vélo Hybrid. Made in Pays de la Loire, l'Anod Hybrid est doté d'une batterie compacte qui pèse cinq fois moins qu'une batterie standard, rechargeable avec un simple câble USB-C. Tout au long de son développement, l'entreprise a su compter sur l'appui financier et technique de la Région des Pays de la Loire ainsi que de l'écosystème ligérien de l'innovation.

Arnaud Malrin, parisien, a fait le choix de produire ses vélos en Pays de la Loire, un territoire historiquement centré sur l'électronique et le cycle avec des fournisseurs majoritairement locaux : le plastique vient de Vendée et l'électronique est produite dans la région. Les premiers vélos sont en vente et le lancement de la production à plus grand échelle, au sein de son usine flambant neuve près de Fontenay-le-Comte en Vendée, permettra de créer 20 à 30 emplois locaux.

« Heureusement, nous avons pu compter sur le soutien de la Région, qui nous a notamment accordé un prêt à taux avantageux avec un différé de remboursement de 24 mois. Cette aide est essentielle. Elle nous a permis de sécuriser notre plan de développement tout en réduisant les risques inhérents à notre statut de start-up ». précise **Arnaud Malrin, président de la société.**

La Région finance un écosystème de l'innovation au service des entreprises à hauteur de 300 M€

Sept ans de recherche et développement ont été nécessaires pour aboutir à cette innovation, soutenue par différents partenaires régionaux pour relever les défis techniques et industriels. A l'exemple du centre technique Wenetwork qui a aidé l'entreprise efficacement en faisant sauter un verrou technique bloquant et à les faire avancer dans leur R&D. Le pôle de compétitivité ID4Mobility, a quant à lui accompagné ANOD de bout en bout dans leur candidature au concours d'innovation I-NOV du programme France 2030 : ANOD a été lauréat a décroché une aide 1,7 M€ !

« Aujourd'hui, nous ne comptons pas nous arrêter là : nous investissons toujours massivement en R&D, avec l'aide de tout cet écosystème ligérien de l'innovation. Notre ambition : développer des solutions de motorisation et de gestion d'énergie pour les acteurs de la mobilité. » ajoute Arnaud Malrin, alors en plein lancement commercial.

Retrouvez la vidéo : <https://youtu.be/dKl4Q6ibFcs>