

Le 12 mai 2017

NOUVEAUX HORAIRES TER EN MAYENNE EN 2017

**LAVAL N'EST PLUS QU'A UN PAS
DES AUTRES VILLES DE LA REGION**

Nouvelle ligne Rapide de Sablé

**Laval, Nantes et Angers
ne sont plus qu'à un pas.**

**LAVAL
ANGERS
52 min
en ter**



LAVAL **ANGERS**



À partir du 2 juillet 2017, plus de trains, des horaires fixes sur nouveauxhoraireseter.paysdelaloire.fr

Réseau exploité par **SNCF**

Région **PAYS DE LA LOIRE**

Sommaire



① Carte du réseau en Mayenne	page 3
② Communiqué de presse	page 4
③ Zoom sur la nouvelle desserte TER en Mayenne	page 7
Annexes	
Le cadencement, c'est quoi ? A quoi ça sert ?	page 11
Carte régionale	page 13

CONTACT PRESSE

Rannou Séverine : severine.rannou@paysdelaloire.fr 02 28 20 60 63 – 06 48 28 02 56

EVOLUTION DU NOMBRE D'ARRÊTS DE TRAIN PAR GARE

ET principales évolutions par axe

ETOILE DE LAVAL

(jour type hiver 2017 / jour type hiver 2016)

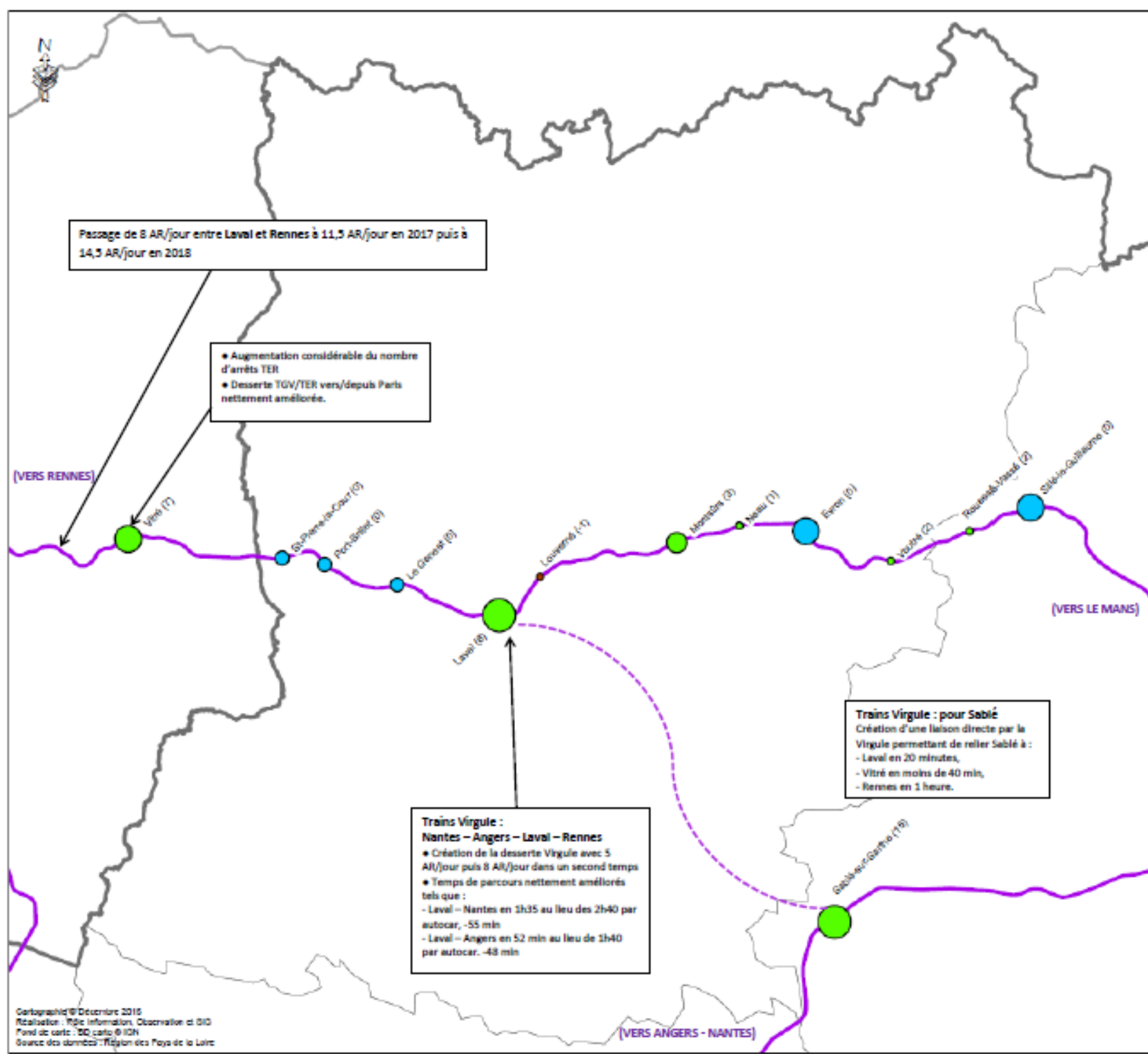
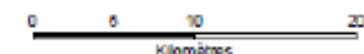
- En augmentation
- Stable
- Baisse de un arrêt
- En baisse

(3) : Nombre d'arrêts en + ou en - par rapport à 2016

Lignes ferroviaires

Départements

Région Pays de la Loire



Passage de 8 AR/jour entre Laval et Rennes à 11,5 AR/jour en 2017 puis à 14,3 AR/jour en 2018

- Augmentation considérable du nombre d'arrêts TER
- Desserte TGV/TER vers/départ Paris nettement améliorée.

(VERS RENNES)

(VERS LE MANS)

Trains Virgule : pour Sablé
Création d'une liaison directe par la Virgule permettant de relier Sablé à :
- Laval en 20 minutes,
- Vitré en moins de 40 min,
- Rennes en 1 heure.

Trains Virgule : Nantes - Angers - Laval - Rennes
• Création de la desserte Virgule avec 5 AR/jour puis 8 AR/jour dans un second temps
• Temps de parcours nettement améliorés tels que :
- Laval - Nantes en 1h35 au lieu des 2h40 par autocar, -55 min
- Laval - Angers en 52 min au lieu de 1h40 par autocar, -48 min

(VERS ANGERS - NANTES)

Le 12 mai 2017

Communiqué de presse

NOUVEAUX HORAIRES TER EN MAYENNE EN 2017

LAVAL N'EST PLUS QU'À UN PAS DES AUTRES VILLES DE LA RÉGION

La création de la Virgule de Sablé, concomitamment à la mise en place de la LGV Bretagne Pays de la Loire, va permettre de nouvelles relations entre Nantes, Angers, Laval et Rennes. Ce nouvel axe structurant du réseau de transport régional va permettre d'améliorer la mobilité des Ligériens. Grâce à la Virgule de Sablé, innovation majeure portée par la Région des Pays de la Loire, de nouveaux trains TER vont être créés. Ils vont emprunter la Ligne à Grande Vitesse une première nationale qui va permettre de désenclaver des territoires et de mieux relier des villes comme Laval avec les autres villes ligériennes, en améliorant nettement la desserte et les temps de parcours. Cette nouvelle offre de transport ferroviaire en Pays de la Loire et la modification des horaires TGV s'accompagnent naturellement d'une refonte de l'ensemble des horaires TER sur le réseau ligérien.

C'est le cadencement qui sera mis en œuvre à partir du 2 juillet sur l'ensemble du réseau régional. Grâce à des trains regroupés en familles, circulant à intervalles réguliers avec des horaires coordonnés sur tout le réseau régional et une optimisation des correspondances, le cadencement constitue une véritable avancée pour les usagers.

« Le cadencement permettra de mieux relier les petites villes aux métropoles et les grandes villes entre elles. En Mayenne, la virgule de Sablé offrira un gain de temps considérable et fera de Laval, un nœud ferroviaire incontournable » a déclaré Roch Brancour, Vice-président délégué de la commission Transports, mobilité, infrastructures en charge du ferroviaire.

La Ligne à Grande Vitesse Bretagne Pays de la Loire : plus d'attractivité pour le Grand Ouest

Le projet de Ligne à Grande Vitesse Bretagne – Pays de la Loire va créer une ligne nouvelle de 182 kilomètres (dont 59km en Mayenne et 74,5km en Sarthe) auxquels s'ajoutent le barreau de Sablé-sur-Sarthe et les raccordements de Laval, La Milesse (Le Mans Ouest) et Connerré (Le Mans Est), pour une longueur de 32 kilomètres environ. Soutenue par la Région des Pays de la Loire avec un financement de 86,9 millions d'euros, la LGV va réduire les distances entre le Grand Ouest et Paris par une amélioration significative des temps de parcours, jusqu'à 9 minutes entre Paris et Nantes, **et 21 minutes entre Paris et Laval, positionnant ainsi la capitale à seulement 1h10 (pour les TGV sans arrêt entre Laval et Paris) de Laval.**

La Région a investi 86,9 M€ dans la LGV Bretagne Pays de la Loire.

La Virgule de Sablé : plus de mobilité pour les Ligériens

Cette nouvelle infrastructure de 4 km environ entre Sablé-sur-Sarthe et Auvers-le-Hamon, point de raccordement à la LGV, va permettre de **relier directement la ligne TER Nantes-Angers-Sablé sur Sarthe, à la ligne LGV en direction de Laval et Rennes** et donc de relier directement Nantes et Angers à Laval puis

La Virgule de Sablé a nécessité un investissement de 36,3 M€, avec une participation de 9,1 M€ de la Région, soit 25%.

à

Rennes. **5 nouveaux allers-retours de trains Virgule TER (10 circulations) sont ainsi mis en service dès le 2 juillet.**

Des investissements importants pour la Région des Pays de la Loire

La Région a investi pour assurer la mise en service de cette nouvelle offre TER sur la Virgule de Sablé : plus de 25 M€ dont 9,1 M€ en infrastructure et 16 M€ en matériel roulant, avec la transformation de 8 ZTER pour les rendre aptes à la Ligne à grande vitesse du fait de l'emprunt partiel de la LGV entre Sablé et Laval par des TER, une première en France.

Une offre de transports TER renforcée en Pays de la Loire

Les 5 nouveaux allers-retours de trains Virgule (10 circulations) représentent une augmentation de 4,8 % de l'offre de transport, en kilomètres parcourus, par rapport au plan de transport 2016, (soit 467 000 train.kilomètres). 3 A/R supplémentaires seront mis en service, à la suite d'un retour d'expérience du fonctionnement des premières circulations.

❖ Des gains de temps de parcours significatifs

Les trains dits « Virgule » permettront **des gains de temps significatifs** par rapport à la situation actuelle en transports collectifs et seront aussi attractifs par rapport à la voiture avec par exemple un **gain de 51 minutes entre Laval et Angers et de 40 minutes entre Angers et Rennes.**

❖ Une desserte optimisée

La mise en service de la Virgule, associée à la mise en place du cadencement, s'accompagne d'une augmentation de la desserte d'un certain nombre de gares et haltes avec par exemple 41 arrêts à Laval et 15 à Montsûrs. **Des déplacements à la journée ou demi-journée**, impossibles aujourd'hui, le seront donc à partir du 2 juillet entre Laval > Nantes.

❖ Des relations supplémentaires entre des villes du territoire régional et avec Rennes

Ce sont par exemple 2 allers-retours supplémentaires par jour qui seront proposés entre Angers et Nantes, la création d'une liaison directe entre Laval et Sablé en 20 minutes et une amplitude horaire élargie sur l'axe Nantes – Angers-Le Mans dès 2018.

Les relations entre Laval et Rennes seront quant à elles en forte augmentation passant de 8 AR/jour à 11,5 en 2017 et à 14,5 en 2018 ; et des déplacements seront rendus possibles à la journée ou demi-journée entre Angers > Rennes.

Chiffres clés réseau TER en Mayenne

- Aujourd'hui, **33 trains** circulent sur les lignes mayennaises
- A partir du 2 juillet, avec le cadencement, on passera à **41 trains**, puis à la mise en service de 3 A/R supplémentaires entre Nantes, Angers, Laval et Rennes, à **47 trains** !
- En 2016, **838 000 voyages annuels** sur les lignes TER desservant la Mayenne
- Aujourd'hui, **2 810 voyages par jour** en moyenne dans les gares et haltes de la Mayenne
- La ligne Le Mans-Laval, est la 12e ligne de la région avec 611 000 voyageurs en 2016
- La ligne Laval-Vitré, est la 14e ligne de la région avec 459 000 voyageurs en 2016

Concertation et transparence

La proposition de cadencement a été construite en concertation avec les acteurs des territoires.

La Région a en effet défini cette nouvelle offre de services pour répondre au mieux aux besoins des usagers à travers différentes rencontres avec les élus locaux et les représentants des associations

d'usagers, sur l'ensemble du territoire régional.

Trois réunions ont eu lieu en 2015 pour adapter les dessertes aux demandes, notamment avec le Conseil Général de la Mayenne. Afin d'accompagner les usagers dans leurs changements horaires sur l'ensemble du réseau TER, la Région a mis en place depuis début avril, un simulateur horaires : www.nouveauxhorairester.paysdelaloire.fr.

Ce simulateur permet aux usagers de connaître les horaires en renseignant simplement leurs gares de départ et d'arrivée, et d'organiser leurs futurs déplacements en amont de la mise en œuvre effective du cadencement le 2 juillet. Il connaît d'ailleurs un vif succès avec **plus de 16 700 visites** depuis son ouverture début avril.

Un bilan de fonctionnement de la fréquentation de chaque service sera réalisé après 6 mois de fonctionnement des nouveaux horaires. Et sera donc disponible à partir d'avril 2018. Le cas échéant, en fonction du retour d'expérience, des ajustements pourraient être apportés sur ce cadencement.

Fiche

Zoom sur la nouvelle desserte TER en Mayenne : une offre renforcée

Des gains de temps de parcours significatifs

Les trains dits « Virgule » permettront **des gains de temps significatifs** par rapport à la situation actuelle en transports collectifs et seront aussi attractifs par rapport à la voiture avec par exemple **un gain de 51 minutes entre Laval et Angers** (49 min au lieu de 1h40 actuellement en autocar) **et de 40 minutes entre Angers et Rennes** (1h30 au lieu de 2h10 actuellement).

	Temps de parcours de la Virgule			
	NANTES	ANGERS	SABLÉ	LAVAL
ANCENIS	00:16			
ANGERS	00:40			
SABLÉ	01:02	00:20		
LAVAL	01:31 au lieu de 2h40 en autocar régional aujourd'hui (2h00 en voiture)	00:49 au lieu de 1h40 en autocar régional aujourd'hui (1h10 en voiture)	00:20	
VITRE	01:50	01:08	00:39	00:17
RENNES	02:12 (desserte directe par Redon plus rapide)	01:30 au lieu de 2h10 en autocar départemental aujourd'hui (et 1h50 en voiture)	01:01	00:39

Des relations supplémentaires entre des villes du territoire régional et entre des villes de régions différentes

- Sur la ligne Angers – Nantes (trains rapides) : 2 AR supplémentaires par jour seront proposés entre Angers et Nantes.
- Sur la ligne Angers – Le Mans, en 2018, l'amplitude horaire sera élargie le soir pour la relation Nantes – Angers – Le Mans : aujourd'hui le dernier train part d'Angers à 19h54, en 2018, avec une correspondance sur la Virgule à Sablé, il y aura un départ supplémentaire d'Angers à 20h29 pour une arrivée au Mans à 21h15.
- La Virgule permet la création d'une liaison nouvelle directe de Laval à Sablé en 20 minutes.
- Les relations entre Laval et Rennes seront en forte augmentation passant de 8 AR/jour à 11,5 en 2017 et à 14,5 en 2018. Des déplacements à la journée ou demi-journée seront également rendus possibles entre Angers > Rennes :
 - Angers 6h29 > Rennes 8h02 ou Angers 10h29 > Rennes 11h59
 - Rennes 16h56 > Angers 18h31 ou Rennes 19h01 > Angers 20h38

Des déplacements à la journée ou demi-journée, impossibles aujourd'hui, le seront donc à partir du 2 juillet entre Laval > Nantes :

- Laval 7h36 > Nantes 9h16 ou Laval 11h36 > Nantes 13h16
- Nantes 15h44 > 17h18 Laval ou Nantes 17h47 > 19h18 Laval

Evolution de la desserte des gares et haltes de l'axe Rennes-Laval-Le Mans

Gares	2016	2017
Le Mans	131	↗ 146 (*)
Le Mans Hôpital (création 2022)	0	(2022) ↗ 12
Voutré	5	↗ 7
Évron	22	= 22
Neau	5	↗ 6
Montsûrs	12	↗ 15
Louverné	6	↘ 5
Laval	33	↗ 41
Le Genest	11	= 11
Port-Brillet	12	= 12
Saint-Pierre-la-Cour	12	= 12
Vitré	16	↗ 23
(*) Y compris les autres liaisons de l'étoile ferroviaire		

A Louverné, le soir l'amplitude horaire sera élargie avec un retour sur Laval possible à 19h08 contre 17h43 aujourd'hui. L'aller tardif du soir pour Laval, très peu fréquenté et pour lequel il n'y avait pas de retour possible sur Louverné, est supprimé.

Les évolutions de desserte ont fait l'objet d'une concertation approfondie avec les communes concernées et le Conseil Départemental de la Mayenne. Trois réunions ont eu lieu en 2015 pour adapter les dessertes aux demandes.

Les trains régionaux seront organisés en missions de 4 types entre Laval et Le Mans : trains à 3 arrêts (Conlie, Sillé-le-Guillaume et Evron), trains à 7 arrêts orientés sur le périurbain de Laval, trains à 7 arrêts orientés sur le périurbain du Mans et enfin trains omnibus du midi. En conséquence, le cadencement constitue une opportunité pour redistribuer l'organisation des circulations ferroviaires et notamment d'améliorer l'offre des haltes intermédiaires, ce qui explique l'allongement du temps de parcours de certain trains.

Evolution des lignes autocars régionales Laval – Nantes et Laval – Angers

Les usagers de bout en bout des lignes autocars régionales Laval – Nantes et Laval – Angers, qui représentent 60% de la fréquentation de ces lignes, bénéficieront à partir du 2 juillet des services ferroviaires de la Virgule. Ces deux lignes autocars seront donc supprimées, et des solutions proposées concernant les principaux trajets régionaux manquants :

- Château-Gontier – Angers (130 voyages hebdomadaires en moyenne),
- Segré – Nantes (57 voyages hebdomadaires en moyenne),
- Château-Gontier – Nantes (38 voyages hebdomadaires en moyenne),
- Le Lion d'Angers – Laval (19 voyages hebdomadaires en moyenne),
- Segré – Laval (13 voyages hebdomadaires en moyenne),
- Candé – Nantes (12 voyages hebdomadaires en moyenne).

Les départements de la Mayenne et du Maine-et-Loire se sont associés à la Région pour mettre en place des solutions :

- La création d'une navette autocar régionale entre Le Lion d'Angers et Château-Gontier (2AR par

jour du jeudi au vendredi et 1 AR le dimanche, en période scolaire) permettra de rabattre une majorité d'usagers de Château-Gontier vers la ligne express 1 départementale Anjoubus.

- Pour les usagers entre Château-Gontier et Angers, les services envisagés seront proches de ceux actuellement proposés par la ligne régionale en horaires et temps de trajet (-5 à 7 minutes). Pour favoriser la bonne compréhension et le parcours de chacun, l'accès à cette navette se fera sur présentation d'un billet autocar Anjoubus ou Pégase.
- Pour les autres usagers interdépartementaux (hors bout en bout), la solution proposée sera de type train + autocar départemental à Angers ou Sablé-sur-Sarthe.

Une plate-forme téléphonique renseignera très prochainement spécifiquement chacun de ces usagers. A partir de fin juillet, le site Destinéo permettra de connaître toutes les possibilités de report proposées.

CONTACT PRESSE

Rannou Séverine : severine.rannou@paysdelaloire.fr -02 28 20 60 63 – 06 48 28 02 56

ANNEXES

Le cadencement, c'est quoi ? A quoi ça sert ?

Un réseau de transport ferroviaire est cadencé et coordonné lorsque :

- **les trains sont regroupés dans des « familles »** (ex : intervalles, périurbain, omnibus de proximité en milieu rural...) qui comportent, pour chacune d'elles :
 - les mêmes itinéraires
 - les mêmes politiques d'arrêt
 - les mêmes temps de parcours...
 ... dans les deux sens de circulation.
- **les trains circulent à intervalles réguliers** (par exemple toutes les ½ h, toutes les heures, toutes les 2h), avec des adaptations suivant les périodes sur la journée / sur la semaine.
- **l'horaire est coordonné pour tout le réseau permettant la création de correspondances régulières dans les gares** (dans les deux sens).

Le cadencement en Pays de la Loire, une amélioration du service aux usagers

La mise en place du cadencement verra 79% des voyageurs bénéficier d'une desserte améliorée en nombre d'arrêts. Au total, le cadencement génère une augmentation de **8,5% de l'offre de kilomètres proposés aux Ligériens sur le réseau régional** et constitue une nette amélioration du service aux usagers grâce à :

- **La lisibilité de l'horaire et la régularité** sur toute la période de disponibilité du service sont les deux bénéfices du cadencement les plus visibles pour l'utilisateur.
- **Des temps de parcours améliorés** sur certains axes/trains : certains trains auront désormais des politiques d'arrêt différenciées, donc ne seront plus omnibus comme sur la ligne **Nantes-Ancenis-Angers**.
- **La création de trains périurbains** permettant de faire une répartition des voyageurs dans deux types de trains différents (omnibus / train non omnibus) va résoudre certaines surcharges, notamment sur l'axe Nantes-Angers. Par exemple, le nombre d'allers-retours de trains périurbains entre Nantes et Ancenis va passer de 8 à 11.
- **Les fréquences seront également renforcées sur certains axes avec la création de trains supplémentaires- 51 trains en plus sur le réseau régional** -. Sur la ligne Nantes – Rennes, on va par exemple passer de 7 trains à 10 dans le sens de Rennes à Nantes ; 4 trains en plus circuleront également sur l'axe Le Mans – Alençon...
- **Les correspondances seront systématisées et optimisées dans toutes les gares du réseau**. Ainsi, des rendez-vous de trains sont créés dans les nœuds de correspondances. Par exemple, les relations TER entre Le Mans et Rennes seront accrues grâce à des correspondances créées en gare de Laval, permettant de proposer 2,5 allers-retours supplémentaires entre les deux villes, et également à Laval

Les grandes étapes du projet en Pays de la Loire

- Le travail sur le projet a été initié en 2013 avec SNCF Réseau et SNCF Mobilités, et a été élargi aux relations interrégionales avec les Régions voisines à compter de 2014.
- Une phase de concertation à l'attention des autres autorités organisatrices de transport, des élus des communes gares et des associations s'est déroulée au printemps et à l'été 2015. Au total, près d'une centaine de collectivités ou associations ont été présentes dans les 9 réunions de concertation organisées entre mai et juin 2015. Les projets de grilles horaires (hors week-end) ont été présentés.
Chacune des demandes formulées en réunion a fait l'objet soit d'une réponse en séance, soit d'une instruction technique, soit parfois de réunions sur des questions spécifiques : **une trentaine d'adaptations horaires ont été étudiées, avec parfois des modifications conséquentes apportées au projet initial soumis.**
- Le cadencement constitue une véritable avancée grâce à des horaires plus lisibles et plus réguliers et une offre optimisée. Consciente que cela implique des changements dans les habitudes des Ligériens, la Région mobilisera les moyens à sa disposition afin d'accompagner les usagers de tous les territoires pour leur faciliter leur quotidien. Elle a lancé d'ailleurs en janvier un plan de communication afin que voyageurs, associations, citoyens, élus locaux, acteurs économiques puissent tous être informés des modifications et des avantages apportés par la mise en place de cette offre de transport renouvelée.

Le réseau TER en Pays de la Loire, c'est...

131 gares et points d'arrêts ferroviaires
1 355 km de lignes
477 trains circulant chaque jour sur les lignes régionales
17 416 391 voyages effectués à bord des trains et autocars régionaux en 2015

Le cadencement en quelques chiffres ...

Plus d'arrêts pour 79% des voyageurs du réseau dans 65% des gares

40 trains supplémentaires dont 10 pour la Virgule (Nantes-Ancenis-Angers-Sablé-Laval-Vitré-Rennes)

Une augmentation de l'offre TER de 8,5% (en kilomètres trains parcourus)

Nantes – Laval en 1h31 au lieu de 2h40 en autocar, et 2h en voiture

Angers – Laval en 49 min au lieu de 1h40 en autocar, et 1h10 en voiture

Angers-Rennes en 1h30 au lieu de 2h10 en autocar et 1h50 en voiture

Le cadencement en Pays de la Loire, mise en service Été 2017

